

CB 1000 F. P/R

Ordre de contrôle	Circuit de coupure d'allumage	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : ignitionmate /imrie 625		
1 a	béquille vert/blc(-) noir/blc(+) P M vert clair(-) noir/blc (+)	béquille levée 12 V -baissée 0 V Point mort ON = 12 V - OFF = 0 V			
	capteur de papillon voir manuel d'atelier	un défaut de capteur n'empêche pas l'allumage de fonctionner			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	contacteur à clé noir/blanc(+) et masse(-)	+ 12 V	+ 10.5 V	+ 14.5 V	+ 14.5 V
2	générateur d'impulsions blanc/jaune (+) et jaune (-)		+ 3 V	+ 8 V	+ 20 V
3	Bobine HT primaire #1/4 jaune/bleu(+) masse(-) #2/3 bleu/jaune(+) masse(-)	+12 V	+ 100 V	+ 160 V	+ 250 V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement IMRIE - + 25kV			- + 40 kV
5	Tension à la bougie d'allumage		+ 5 kV - 7 kV	+ 20 kV - 16kV	+ 22 kV - 18 kV