



CA125 REBEL. S / T / V / W

TYPE : JC24/ V W :JC26
CODE PIECES : KEB
CODE COULEUR : ROUGE R201 / BLEU RP140M
 Noir : NH1

S-N°Série/moteur : 5000020~/ 5000019~
T-N°Série/moteur: K000001~/5010000~
V-N°Série/moteur:E000002~/ 5100019~
W-N°Série/moteur:E010002~/ 5110019~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc/Col dir) Entraxe vertical (col dir/Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO Marque / type ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO Marque / type FREINS CAP DU RESERVOIR D'ESSENCE REGLAGE CHAINE SECONDAIRE	Cadre simple berceau interrompu 32°40' 113mm 590 mm 400 mm Télescopique hydraulique 116mm / Diamètre 33mm 234 Cm3 (ressorts spires serrées vers le haut) 129 mm Bras oscillant classique - 2 amortisseurs 75mm 3.00 - 18 - 47P (jante 1.85 x 18) 2.0 kg/cm2 DUNLOP F11 / YOKOHAMA Y 992 130/90 - 15M/C 66P (jante 2.75MT x 15 M/C) 2.00kg/cm2 DUNLOP K627 / YOKOHAMA Y993 DISQUE AV -240mm-AR -tambour AR-130mm 10.0l dont 2.7l de réserve 20 - 30 mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION DISTRIBUTION TENSION DE CHAINE JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Bi-cyl en ligne 4T. vert refr. par air, calé 360° 11Ch à 9500Tr/mn DIN (7.8kW ISO) 9.1 N.m à 6000Tr/mn 44 x 41mm 124Cm3 9.4 : 1 11 Kg/Cm2 SOHC - Chaîne duplex - 2 soupapes Moteur au ralenti ou repère T 0.08 / 0.08mm
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides - comm par câble 5 vitesses en prise constante 3.000 (39 / 13)
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	venturi :18mm - PD A1C/ PDA1H # 98 # 35 14mm 1400 Tr/mn 1Tr 3/4 ELEMENT PAPIER 3ème cran





CA125 REBEL. S / T / V / W (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 1.6 L 1.3 L HONDA 4T. ou équiv SAE 10W40 et API SF-SG
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + anti-parasite Capteur d'allumage Bobine d'excitation BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC-CDI (avec circuit de coupure par contacteur de béquille latérale) 0° à F 1400 Tr/mn 17.5° à 6000Tr/mn G : 360° - D : 360° 0.20 à 0.22 Ohms 2.9 à 3.2 kOhms 6.7 à 9.5 kOhms Bleu/jaune - Vert/blanc 50 à 170 Ohms Noir/rouge et masse 50 à 180 Ohms CR6HSA / U20FSR-U CR7HSA / U22FSR-U 0.6 à 0.7mm Electrique 178W à 5000Tr/mn / Triphasé 12V 6Ah MF- YTX7L-BS au ralenti Transistorisé non-réglable 13.5 à 14.0V à 5000Tr/mn Entre fils jaunes 0.2 à 1.2 Ohm 10A / 20A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55 W / 12V4W 12V 5/21W 21W / 12V 3.4W x 2 / 2W x1 / 3Wx1 / 1.4Wx1
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	1.25 8	2.3
ECROU PIGNON PRIMAIRE	16 1	5.3
VIS ALTERNATEUR	10 1	5.9
ECROU D'EMBRAYAGE	16 1	5.2
VIS DE VIDANGE	12 1	2.5
PALIER VILEBREQUIN	6 4	1.2
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22 1	7.5"
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	9.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 1	6.3
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 2	ARR. 9.0
AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	12/14 1/1	6.0/9.0

