

**XL650V. Y/1/2/3/4
TRANSALP**

TYPE : RD10A / RD11A

CODE PIECES : MCB

CODE COULEUR : Y: GY125 / R255 / NH400

1: NH400 / NH146 / PB296

2: NH359 / NH480 / PB296

3: PB341 / NH480 / NH359

4: PB341 / NH480 / NH359

Y: N.I.V. ZDCRD10A*YF000001~/ RD10E 2000001~

1: N.I.V. ZDCRD10A*1F030001~/ RD10E 2012001~

2: N.I.V. VTMRD11A02E200003~/ RD10E 2201001~

3: N.I.V. VTMRD11A03E210003~/ RD10E 2206001~

4: N.I.V. VTMRD11A04E220003~/ RD10E 2400001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal Entraxe vertical SUSPENSION Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile Longueur libre ressort de fourche Débattement Précharge ressort PNEUMATIQUES Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE FREINS</p>	<p>Simple berceau dédoublé 2,257mm // 922mm // 1,318mm 1,501mm // 843mm // 192mm 192kg 28° 120mm 610mm 445mm AVANT Télescopique hydraulique 177mm - 41mm 542Cm3 141mm HS : 599,4mm ARRIERE PROLINK (cages aiguilles) 187mm 193,9mm AVANT 90/90 - 21 54S / 21-1.85 2 bar BRIDGESTONE TW47 / PIRELLI MT60 ARRIERE 120/90-17 64S / 2.50 x 17 2 - 2,25 bar BRIDGESTONE TW48 / PIRELLI MT60 Double disque avant 256mm -1ARR 240mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>4Temps V Twin à 52° refroidissement liquide 40,5kW (55Ch.) à 7500 Tr/mn (DIN) 5,62 daNm (5,7Kgm) à 6000Tr/mn (DIN) 79,0 x 66,0mm 647Cm3 9,2 : 1 Chaîne silencieuse et tendeur auto. 12Kg/Cm2 0,15mm / 0,20mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE Flèche de la chaîne secondaire</p>	<p>Multi-disques humides, commande par câble 5 vitesses en prise constante 15/48 (3.200) 35~45mm</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE CAP. DU RES. D'ESSENCE/RESERVE</p>	<p>Carburateur de 34mm type à dépression VDFLE # 132 # 38 7mm 1200Tr/mn 3 tr Cartouche papier AV : 9TA / AR : 9TB 19,6l dont 3,8l de réserve</p>

XL650V. Y/1/2/3/4 (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 2.9l 2.3l (avec filtre) 4,5Kg/Cm2 à 6000Tr/mn HONDA 4T ou SAE 10W40 / API SE-SF-SG
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2,0l radiateur&moteur / réserve 0,25l 0,9~1,3Kg/Cm2 80° à 84° C 95° levée 8mm Mise en route 100° C
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE INTENSITE DE CHARGE ALTERNATEUR REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUI TE REDRESSEUR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	PGM-IG & HISS 10° à 1200Tr/mn 2000 Tr/mn 32° à 6000Tr/mn AV : 232° - AR : 488° - AV : 232° Bleu/jaune et Jaune/ bleu 3,6 à 4,5 K Ohms 7,4 à 10,8 K Ohms Jaune et Jaune/blanc 360 à 540 ohms DPR8EA9 - X24EPRU9 / DPR7EA9 DPR9EA9 0,8~0,9mm Electrique 310W à 5000Tr/mn triphasé 12V 10Ah (MF WET) YTZ 12S Mini : 3A - Maxi : 18A Transistorisé non réglage 14,5 V à 5000Tr/mn Y-Y-Y 0,1 à 1 Ohms 0,1mA 10A X 3 - 15A X 1 / 30A X 1
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W - 12V 5W 12V 5 / 21W 21 W X 4 / 3 W X 3 - 3,4 W X 5 - 1,7W X 2
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE PALIER A ARBRE CAMES	8/6 8/4	2.0-2.5 - 0.8-1.2
ECROU DE CULASSE	10 8	4.5 - 5.0
ECROU ET VIS DE CULASSE	8 6	2.0 - 2.5
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9 4	3.2 - 3.6
VIS DE VOLANT	12 1	12.0 - 14.0 (pas à gauche)
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12 1	8.0 - 10.0
ECROU D'EMBRAYAGE	18 1	12.0 - 14.0
FILTRE A HUILE	20 1	0.8 - 1.2
VIS DE VIDANGE	14 1	4.0
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	0.4 - 0.6
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	16 1	9,0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 2	5.0 - 6.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 2	2.4 - 3.0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	16/16 1	5.0-8.0 - 8.0-11.0
ECROU COURONNE MENEES FINALE	10 6	4.2 - 5.0